

- Teixeira Duarte, S.A. informa sobre assinatura do contrato de Concessão da 1ª fase da Linha de Alta Velocidade Porto – Lisboa -

A Teixeira Duarte, S.A. informa que, no dia 29 de julho, o consórcio LusoLav-Gestão de Alta Velocidade, S.A. (“LusoLav”), do qual a Teixeira Duarte – Engenharia e Construções, S.A. participa em 6,35%, assinou com a Infraestruturas de Portugal o contrato de concessão do projeto de Parceria Público Privada (PPP) da linha ferroviária de Alta Velocidade em Portugal, entre o Porto (Campanhã) e Oiã (Oliveira do Bairro) (“Concessão”), cujo valor contratual ascende a €1.661 milhões (valor atual dos pagamentos por disponibilidade).

O prazo da Concessão, em regime de disponibilidade, tem um prazo de 30 anos, abrangendo um período de construção de 5 anos e um período de manutenção de 25 anos, com término previsto a 29 de julho de 2055. O contrato contempla a conceção, projeto, construção e financiamento dos seguintes elementos ferroviários: (i) 71 quilómetros de uma nova linha de Alta Velocidade entre a Estação de Campanhã, no Porto, e Oiã; (ii) a adaptação da atual Estação de Campanhã às necessidades da Alta Velocidade; (iii) uma nova estação em Vila Nova de Gaia; (iii) travessias sobre o rio Douro (uma exclusivamente dedicada à nova linha de Alta Velocidade e uma outra dedicada ao trânsito rodoviário); (iv) ligações à Linha do Norte, nas proximidades de Canelas e (v) uma nova subestação de tração elétrica na zona de Estarreja.

O contrato de Concessão inclui, ainda, a manutenção e disponibilização, durante 25 anos, dos elementos atrás referidos, com exceção das Estações de Campanhã e Gaia.

Para além da assinatura do contrato de concessão, a Teixeira Duarte – Engenharia e Construções, S.A. terá uma participação relevante na fase de construção, estimada em aproximadamente 440 milhões de euros. Prevê-se, ainda, o envolvimento de outras empresas do Grupo Teixeira Duarte, nomeadamente:

- EPOS – Empresa Portuguesa de Obras Subterrâneas, S.A. e SOMAFEL – Engenharia e Obras Ferroviárias, S.A., durante a fase de desenvolvimento da infraestrutura;
- SOMAFEL – Engenharia e Obras Ferroviárias, S.A. e TDGI – Tecnologia de Gestão de Imóveis, S.A., na fase de manutenção.

Esta colaboração reforça a capacidade técnica e multidisciplinar do Grupo Teixeira Duarte na execução de projetos ferroviários de grande escala e elevada complexidade.

Porto Salvo, 5 de agosto 2025
O Representante para as Relações com o Mercado,
Sérgio Paulo Reis Pereira